

Codul rutier 2025

APRILIE

**Ediție îngrijită de
avocat dr. Mircea Ursuța**

Codul rutier 2025

**Ediție îngrijită de
avocat dr. Mircea Ursuța**

Universul Juridic
București
-2025-

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

Art. 2. Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Art. 3. Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art. 4. Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Art. 5. (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

• **L. nr. 214/2024** priv. utilizarea semnăturii electronice, a mărcii temporale și prestarea serviciilor de încredere bazate pe acestea (M. Of. nr. 647 din 8 iulie 2024; intrare în vigoare: la 3 luni de la publ.);

• **O.U.G. nr. 97/2024** pt. stabilirea unor măsuri în domeniul siguranței rutiere (M. Of. nr. 678 din 15 iulie 2024);

• **O.G. nr. 1/2025** pt. compl. O.U.G. nr. 195/2002 (M. Of. nr. 72 din 29 ianuarie 2025);

• **O.U.G. nr. 5/2025** priv. unele măsuri din domeniul social și pt. modif. și compl. unor acte normative (M. Of. nr. 181 din 28 februarie 2025).

[N.N. În scopul condensării informațiilor cuprinse în notele introduse în prezenta lucrare, întrebuițăm varii abrevieri și formulări simplificate oficiale sau uzuale.]

(1)¹⁾ Persoanele responsabile, prevăzute la alin. (1), au următoarele obligații:

a) să asigure instalarea, întreținerea și verificarea semnalizării rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare;

b) să instaleze indicatoare rutiere și alte mijloace de semnalizare rutieră sau dispozitive speciale pe drumurile publice din localitatea aflată în zona de administrare, inclusiv cele de intrare și ieșire, cu aceste semnificații;

c) să aplice/să instaleze, să întrețină și să verifice calitatea mijloacelor de semnalizare rutiere, în conformitate cu standardele în vigoare.

(1)²⁾ Administratorul drumului public, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să aplice marcaje rutiere rezonatoare transversale sau alte dispozitive de calmare a traficului, înainte de intrarea în localitate, de trecerea pentru pietoni și de trecerea la nivel cu o cale ferată, marcaje rutiere rezonatoare longitudinale, precum și marcaje pentru zone cu risc crescut de accidente, în cazurile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2)³⁾ Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol sau lucrare aflată pe platforma drumului, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, conform reglementărilor tehnice specifice semnalizării temporare, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestora.

(2)⁴⁾ Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să ia toate măsurile de înlăturare a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră temporară la finalizarea lucrărilor, astfel încât să nu stânjenească sau să pună în pericol siguranța circulației.

(3)⁵⁾ Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere și în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice specifice.

(4)⁶⁾ Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea activităților de producție, comerț sau prestări de servicii pe trotuar sau pe acostament, în parcurile amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

a) de așteptare pentru călători;

b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legale.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

¹⁾ Alin. (1)¹⁾ al art. 5 a fost introdus prin art. I pct. 1 L. nr. 51/2024.

²⁾ Alin. (1)²⁾ al art. 5 a fost introdus prin art. I pct. 1 L. nr. 51/2024.

³⁾ Alin. (2) al art. 5 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 2 L. nr. 51/2024.

⁴⁾ Alin. (2)¹⁾ al art. 5 a fost introdus prin art. I pct. 3 L. nr. 51/2024.

⁵⁾ Alin. (3) al art. 5 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 4 L. nr. 51/2024.

⁶⁾ Alin. (4) al art. 5 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 O.U.G. nr. 69/2007.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

Art. 6. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. *acordare a priorității* – obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. *acostament* – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. *amenajări rutiere* – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. *ansamblu de vehicule* – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. *autostradă* – drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6.¹⁾ *autovehicul* – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

6^{1,2)} *anvelope de iarnă* – anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz.

7. *bandă de circulație* – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. *bandă de urgență* – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

¹⁾ Pct. 6 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 O.G. nr. 21/2014.

²⁾ Pct. 6¹ al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 1 O.G. nr. 5/2011.

9. **bandă reversibilă** – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10.¹⁾ **bicicletă** – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri;

10^{1.2)} **trotineta electrică** – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

11. **coloană oficială** – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

12. **conducător** – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13-13^{1.3)} **abrogat**;

14. **drum public** – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

14^{1.4)} **drum pentru cicliști** – sunt căi de comunicație terestră proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor; **[O.G. nr. 43/1997 priv. regimul drumurilor, rep. (M. Of. nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modif. ult.): „Art. 2. (3¹) Drumurile pentru cicliști sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților, proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit de cel al drumurilor existente în zonă. (3²) După importanța lor, drumurile pentru cicliști pot fi de interes național, județean sau local, vor avea minimum două benzi de circulație, fiecare având o lățime de minimum 1,20 metri. Art. 6. (4¹) Drumurile pentru cicliști de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a cel puțin două județe. Art. 7. (2) Drumurile pentru cicliști de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a aceluiași**

¹⁾ Pct. 10 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 O.U.G. nr. 13/2020.

²⁾ Pct. 10¹ al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 2 O.U.G. nr. 13/2020.

³⁾ Pct. 13 al art. 6 a fost abrogat prin art. I pct. 2 O.U.G. nr. 69/2007. Pct. 13¹ a fost introdus prin art. I pct. 1 O.U.G. nr. 63/2006 și a fost abrogat prin art. I pct. 1 L. nr. 6/2007.

⁴⁾ Pct. 14¹ al art. 6 a fost introdus prin art. II pct. 1 L. nr. 85/2022.

județ. **Art. 8. (1)** Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca: d) drumurile pentru cicliști de interes local”.]

15.¹⁾ **unități de asistență medicală autorizate** – unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

16. **intersecție** – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

16^{1,2)} **înmatriculare/înregistrare** – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

16²⁾ **înmatriculare/înregistrare permanentă** – operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

16³⁾ **înmatriculare temporară** – operațiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

17. **localitate** – cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

18. **masă totală maximă autorizată** – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

19.³⁾ **mijloc tehnic certificat** – dispozitivul care dovedește consumul de substanțe psihoactive ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;

20. **mijloc tehnic omologat și verificat metrologic** – dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

21.⁴⁾ **moped** – autovehicul care face parte din categoria mopederelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

22. **motocicletă** – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărei viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

23. **parte carosabilă** – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

24. **participant la trafic** – persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

25.⁵⁾ **pistă pentru biciclete** – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător;

¹⁾ Pct. 15 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 35 lit. b) O.G. nr. 21/2014.

²⁾ Pct. 16¹-16³ ale art. 6 au fost introduse prin art. I pct. 3 L. nr. 6/2007.

³⁾ Pct. 19-20 ale art. 6 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 3 O.U.G. nr. 69/2007.

⁴⁾ Pct. 21 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 O.U.G. nr. 13/2020.

⁵⁾ Pct. 25 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. II pct. 2 L. nr. 85/2022.

26. *prioritate de trecere* – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

27. *remorcă* – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

28. *remorcă ușoară* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

29. *semiremorcă* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

29^{1.1)} *suspendarea înmatriculării* – operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;

30.²⁾ *tractor agricol sau forestier* – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;

31.³⁾ *abrogat*;

32. *trecere la nivel* – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

32^{1.4)} *tricycle cu motor* – autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindră de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;

33. *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

34.⁵⁾ *deținător mandatat* – persoană fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing;

35. *vehicul* – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

35^{1.6)} *vehicul nou* – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;

35^{2.7)} *vehicul lent* – vehicul cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h inclusiv, cu excepția vehiculelor cu două sau trei roți, a cvadriciclurilor, a tractoarelor agricole sau

¹⁾ Pct. 29¹ al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 1 O.G. nr. 14/2017 și se aplică de la 20 mai 2018.

²⁾ Pct. 30 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 O.G. nr. 21/2014.

³⁾ Pct. 31 al art. 6 a fost abrogat prin art. I pct. 2 O.G. nr. 21/2014.

⁴⁾ Pct. 32¹ al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 2 L. nr. 203/2012.

⁵⁾ Pct. 34 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 L. nr. 385/2022.

⁶⁾ Pct. 35¹ al art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 3 L. nr. 6/2007.

⁷⁾ Pct. 35² al art. 6 a fost introdus prin art. III pct. 1 L. nr. 78/2021.

forestiere, a remorcilor destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere, precum și a mașinilor autopropulsate;

36. *vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite* – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

37. *vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional* – vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

38. *zona drumului public* cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

39. *zonă pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

40. *zonă rezidențială* – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

41.¹⁾ *conducere auto defensivă* – pregătire specială a conducătorilor auto în vederea prevenirii accidentelor rutiere.

● **DISPOZIȚII CONEXE. O.G. nr. 43/1997: „Art. 6. (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca: a) autostrăzi – drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deserveșc proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate; b) drumuri expres – drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise; c) drumuri internaționale «E» – drumuri deschise traficului internațional, a căror încadrare ca drumuri «E» se stabilește cf. prev. Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR); d) drumuri naționale principale: (i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, legăturile cu obiectivele militare [imobilele, echipamentele, instalațiile, cum ar fi cazărmi, tabere sau raioane de dispunere a uneia ori a mai multor unități militare, depozite, gări, porturi, aeroporturi, aerodromuri, lucrări de artă, poligoane, nave, ambarcațiuni, aeronave, transporturi militare, aflate în proprietatea sau în administrarea ori încredințate pentru pază și apărare MAPN. În cazul operațiilor internaționale prevăz. de legisl. română, constituie obiectiv militar personalul combatant sau orice bun care, prin natura sa, amplasarea, destinația ori utilizarea acestuia, aduce o contribuție efectivă la acțiunea militară și a cărui distrugere parțială sau totală, capturare ori neutralizare oferă, în condițiile concrete existente, un avantaj militar sigur], astfel cum sunt definite la art. 3 lit. h) L. nr. 122/2011 priv. regulul armelor, dispozitivelor militare și munițiilor deținute de MAPN și de forțele armate străine pe teritoriul României (...), precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României; (ii) alte drumuri naționale pe care la ultimul recensământ de circulație s-a înregistrat un volum de trafic mediu zilnic anual mai mare de 3.500 vehicule fizice/24h sau mai mare de 4.500 vehicule etalon autoturisme/24h; e) drumuri naționale secundare – restul drumurilor naționale care nu se încadrează în categoriile prevăzute la lit. a)-d)”.**

¹⁾ Pct. 41 al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 1 L. nr. 20/2022.

Capitolul II Vehiculele

Secțiunea 1

Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora

Art. 7. Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

Art. 8.¹⁾ Pentru a fi conduse pe drumurile publice, autovehiculele, cu excepția celor din categoriile AM, A1, A2 și A, tractoarele agricole sau forestiere și tramvaiele trebuie să fie dotate cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.

Art. 9. (1)²⁾ Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.

(1)³⁾ Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) vehiculele lente și mașinile autopropulsate.

(1)⁴⁾ Omologarea este opțională în cazul vehiculelor prevăzute la art. 13 alin. (3) care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. d) și alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, precum și în cazul celor care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. e) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri.

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, cu avizul Ministerului Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

(4)⁵⁾ Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare.

(5)⁶⁾ Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate sau în reprezentanțe R.A.R., conform legislației în vigoare.

¹⁾ Art. 8 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. unic L. nr. 82/2024.

²⁾ Alin. (1) și (6) ale art. 9 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 35 lit. d) O.G. nr. 21/2014.

³⁾ Alin. (1)¹⁾ al art. 9 a fost introdus prin art. III pct. 2 L. nr. 78/2021.

⁴⁾ Alin. (1)²⁾ al art. 9 a fost introdus prin art. I pct. 2 L. nr. 385/2022.

⁵⁾ Alin. (4) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 O.G. nr. 21/2014.

⁶⁾ Alin. (5) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 L. nr. 152/2019.

(6) Pentru autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

• **DISPOZIȚII CONEXE. V.:**

– **O.G. nr. 78/2000** priv. omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea (M. Of. nr. 412 din 30 august 2000; cu modif. ult.), **OMT/OMAI/OMFP nr. 26/36/542/2016** pt. aprob. Instrucțiunilor priv. cartea de identitate a vehiculului (M. Of. nr. 329 din 28 aprilie 2016; cu modif. ult.), **OMTI nr. 2386/2024** pt. aprob. Reglem. priv. omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, precum și eliberarea atestatului tehnic pentru mașinile autopropulsate și pentru vehiculele lente – RNTR 7 (M. Of. nr. 758/758bis din 2 august 2024);

– **O.G. nr. 81/2000** priv. inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România (M. Of. nr. 413 din 30 august 2000; cu modif. ult.);

– **H.G. nr. 899/2003** priv. omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză (M. Of. nr. 588 din 19 august 2003; cu modif. ult.), **OMTI nr. 3850/2024** pt. aprob. Reg. priv. condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități – RNTR 8 (M. Of. nr. 1180 din 27 noiembrie 2024);

– **L. nr. 448/2006** priv. protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, rep. (M. Of. nr. 1 din 3 ianuarie 2008; cu modif. ult.): „**Art. 28¹**. Persoanele cu handicap beneficiază de scutire de la plata tarifului de omologare individuală perceput de RAR, pentru autovehiculele special modificate față de configurația inițială în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, pe toată durata de valabilitate a certificatului de încadrare în grad de handicap și numai pentru autoturismul proprietate personală”.

Art. 10.¹⁾ (1)²⁾ Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.

(2) Constatarea deficiențelor vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege.

Secțiunea a 2-a Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor

Art. 11.³⁾ (1) Proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.

¹⁾ Art. 10 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 2 O.G. nr. 14/2017.

²⁾ Alin. (1) al art. 10 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 L. nr. 241/2019.

³⁾ Art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 4 L. nr. 6/2007.

(2)¹⁾ Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni:

a) înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(3)²⁾ Operațiunile prevăzute la alin. (2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului, ale proprietarului și, după caz, ale deținătorului mandatat și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de înmatriculare.

(4)³⁾ În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente de înmatriculare transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

(4)¹⁾⁴⁾ Organul fiscal care operează scoaterea vehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica înstrăinarea acestuia în cadrul schimbului de informații prevăzut de reglementările în materie fiscală, în termen de 5 zile lucrătoare, autorității competente de înmatriculare. Aceasta face mențiunea privind înstrăinarea vehiculului în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, în termen de 30 de zile de la primirea notificării.

(4)²⁾ De la data înregistrării notificării prevăzute la alin. (4)¹⁾, autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, transmite instituțiilor interesate datele noului proprietar, la solicitarea acestora.

(4)³⁾ În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), înmatricularea vehiculului se suspendă de drept până la data transcrierii transmiterii dreptului de proprietate.

(4)⁴⁾ În cazul în care până la transcriere intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate asupra vehiculului, termenul prevăzut la alin. (4) curge de la data primei transmiteri a dreptului de proprietate.

(4)⁵⁾ Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică. *[O.U.G. nr. 84/2024: „Art. III. La împlinirea unui termen de trei ani în care a operat suspendarea înmatriculării în condițiile art. 11 alin. (4)⁵⁾ O.U.G. nr. 195/2002 (...), dar nu mai devreme de un an de la data intrării în vigoare a prezentei O.U.G., vehiculul respectiv se radiază din oficiu.”]*

¹⁾ Alin. (2) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 O.G. nr. 29/2023.

²⁾ Alin. (3) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. II pct. 1 O.U.G. nr. 38/2023.

³⁾ Alin. (4) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 O.G. nr. 14/2017.

⁴⁾ Alin. (4)¹⁾-(4)⁸⁾ ale art. 11 au fost introduse prin art. I pct. 4 O.G. nr. 14/2017.